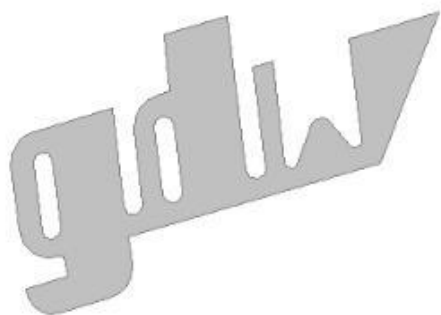






**Daewoo Lanos 3+5 d.-p.-T.
2001 -**



GDW Ref. 1322

EEC APPROVAL N° : E6*94/20*0310*00

D/	:	6,65	KN
S/	:	50	kg
Max. 	:	1100	kg
	:	2695	kg

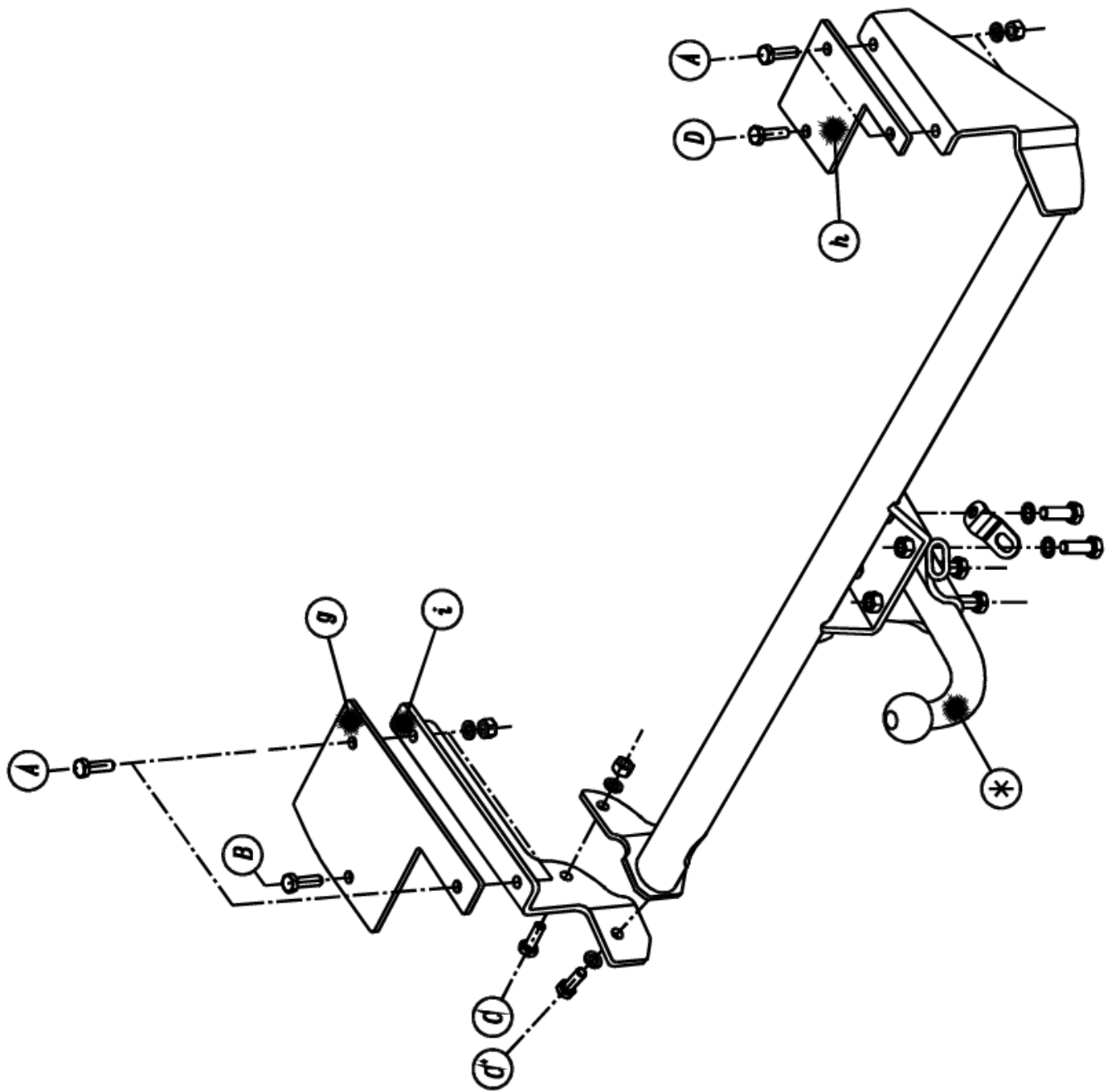
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



Daewoo Lanos 3+5 d.-p.-T.

2001 -

Ref. 1322





Daewoo Lanos 3+5 d.

2001 -

Ref. 1322

Montagehandleiding

- 1) Demonteer eventueel de bumper om makkelijker te kunnen werken.
Demonteer het achterste stuk van de uitlaat en neem de grondbekleding uit de koffer.
Maak het ontluchtingssysteem van de benzinetank achteraan los.
- 2) Plaats monterestuk (i) met de punten (A) tegen de onderplaat van de koffer. Schuif het stuk tot tegen de binnenzijde van de chassisbalk en tot tegen het dwarsprofiel van het koetswerk achteraan.
Boor de punten (A) door met $\varnothing 10,5\text{mm}$. Plaats monterestuk (g) in de koffer met de punten (A) op de zopas geboorde gaten. Breng de bouten in en zet handvast. Boor nu ook punt (B) door met $\varnothing 10,5\text{mm}$, breng de bout in, plaats het rondsel onderaan en zet handvast.
- 3) Maak een insnijding in het midden van de bumper van 150mm breed en 50mm diep, gemeten vanaf de onderrand.
- 4) Plaats nu de trekhaak zodat de punten (C) en (C') van de trekhaak komen te passen met de punten (C) en (C') van monterestuk (i).
Aan de rechterzijde komen de punten (A) nu tegen de onderkant van de kofferruimte, naast de chassisbalk. Boor deze punten door tot in de kofferruimte met $\varnothing 10,5\text{mm}$.
- 5) Plaats vervolgens monterestuk (h) in de kofferruimte, breng bij (A) de bouten in en zet handvast.
Boor vervolgens punt (D) door met $\varnothing 10,5\text{mm}$, breng de bouten en rondsels in en span nu alles goed aan.
- 6) Monteren van (*) en ook goed aanspannen. Plaats alles uit punt 1 terug op z'n plaats.

Samenstelling

1 trekhaak referentie 1322	
1 bolstang T43M000	(*)
4 bouten M12x40	(*)
4 borgrondnels M12	(*)
8 bouten M10x35	(A-B-C-C'-D)
8 borgrondnels M10	(A-B-C-C'-D)
7 moeren M10	(A-B-C-D)
1 rondsel 50x50x12x2	(B)
1 rondsel 60x25x12x3	(D)
1 monterestuk (g)	(A-B)
1 monterestuk (h)	(A-D)
1 monterestuk (i)	(A-C-C')
1 veiligheidsschakel (800053)	(*)

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Daewoo Lanos 3+5 p.

2001 -

Réf. 1322

Notice de montage

- 1) Démonter le pare-chocs pour travailler plus facilement.
Démonter la partie arrière de l'échappement et enlever la couverture du fond du coffre.
Détacher, à l'arrière, le système d'aération du réservoir d'essence.
- 2) Placer pièce de montage (i) avec les points (A) contre la plaque inférieure du coffre. Glisser la pièce jusque contre l'intérieur de la poutre du châssis et contre le profil transversal de la carrosserie à l'arrière. Perforer les points (A) avec $\varnothing 10,5\text{mm}$. Placer pièce de montage (g) dans le coffre avec les points (A) sur les trous perforés. Introduire les boulons mais ne pas les serrer. Perforer point (B) avec $\varnothing 10,5\text{mm}$, introduire le boulon placer la rondelle en bas, mais ne pas les serrer.
- 3) Découper le pare-chocs au milieu, 150mm de large et 50mm de profondeur, à mesurer à partir du dessous.
- 4) Installer l'attelage, de sorte que les points (C) et (C') de l'attelage s'adaptent aux points (C) et (C') de la pièce de montage (i).
Au côté droit, point (A) est placée contre le dessous du coffre, à côté de la poutre du châssis. Perforer ces points avec $\varnothing 10,5\text{mm}$ dans le coffre.
- 5) Placer ensuite la pièce de montage (h) dans le coffre, introduire les boulons chez (A) mais ne pas encore serrer.
Perforer point (D) avec $\varnothing 10,5\text{mm}$, introduire les boulons et les rondelles et bien fixer le tout.
- 6) Monter le (*) et fixer bien le tout. Remettre tout de point 1 en place.

Composition

1 attelage référence 1322	
1 tige-boule T43M000	(*)
4 boulons M12x40	(*)
4 rondelles de sûreté M12	(*)
8 boulons M10x35	(A-B-C-C'-D)
8 rondelles de sûreté M10	(A-B-C-C'-D)
7 écrous M10	(A-B-C-D)
1 rondelles 50x50x12x2	(B)
1 rondelles 60x25x12x3	(D)
1 pièce de montage (g)	(A-B)
1 pièce de montage (h)	(A-D)
1 pièce de montage (i)	(A-C-C')
1 anneau de sécurité (800053)	(*)

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Daewoo Lanos 3+5 d.

2001 -

Ref. 1322

Fitting instructions

- 1) Disassemble the bumper.
Disassemble the rear part of the exhaust and remove the floor covering out of the trunk.
Loosen the dé-aeration system of the fuel tank at the back.
- 2) Place mounting piece (i) with points (A) against the base plate of the trunk
Slide the piece against the inside of the chaszis beam and against the vertical cross-section of the body work at the back.
Drill the points (A) through with $\varnothing 10,5\text{mm}$. Place mounting piece (g) in the trunk with points (A) on the just drilled holes. Insert the bolts, but do not tighten them. Drill point (B) through with $\varnothing 10,5\text{mm}$, insert the bolt and place the washer at the bottom, but do not tighten them.
- 3) Make an incision in the middle of the bumper of 150mm large and 50mm long, measured as from the bottom.
- 4) Place the tow bar so that points (C) and (C') of the tow bar fit the points (C) and (C') of mounting piece (i).
On the right side, point (A) comes against the bottom of the trunk, next to the chassis beam. Drill these holes through with $\varnothing 10,5\text{mm}$.
- 5) Place afterwards mounting piece (h) in the trunk, insert the bolts by (A) but do not tighten.
Drill afterwards point (D) through with $\varnothing 10,5\text{mm}$ insert the bolts and washers and tighten everything firmly.
- 6) Assemble (*) and also tighten firmly. Put everything of point 1 back on its place.

Composition

1 tow bar reference 1322	
1 ball T43M000	(*)
4 bolts M12x40	(*)
4 security washers M12	(*)
8 bolts M10x35	(A-B-C-C'-D)
8 security washers M10	(A-B-C-C'-D)
7 nuts M10	(A-B-C-D)
1 washer 50x50x12x2	(B)
1 washer 60x25x12x3	(D)
1 mounting piece (g)	(A-B)
1 mounting piece (h)	(A-D)
1 mounting piece (i)	(A-C-C')
1 security shackle (800053)	(*)

All bolts and nuts : quality 8.8

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.
When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.

Anbauanleitung

- 1) Stoßstange abmontieren.
Hinterteil von Auspuff abmontieren und Bodenbekleidung aus dem Koffer nehmen.
Entlüftungssystem von Benzintank hinten lösen.
- 2) Montierstück (i) mit Punkte (A) gegen Kofferunterplatte setzen. Stück bis Rahmenbalkenunterseite und hinten gegen Querprofil von Karosserie schieben.
Punkte (A) mit $\varnothing 10,5\text{mm}$ durchbohren. Montierstück (g) in Kofferraum mit Punkte (A) auf die soeben gehörte Löcher setzen. Bolzen einbringen ohne anzuspinnen. Auch Punkt (B) mit $\varnothing 10,5\text{mm}$ durchbohren, Bolzen einbringen und Ritzel unten setzen ohne anzuspinnen.
- 3) Einen Einschnitt in Mitte von Stoßstange machen, 150mm weit und 50mm lang, gemessen von unten.
- 4) Anhängerkupplung montieren, so daß Punkte (C) und (C') von Anhängerkupplung passen mit Punkte (C) und (C') von Montierstück (i).
An Rechterseite kommt Punkt (A) gegen Kofferunterseite, neben Rahmenbalken. Diese Punkte durchbohren mit $\varnothing 10,5\text{mm}$ bis ins Kofferraum.
- 5) Danach Montierstück (-h) in Kofferraum setzen, bei (A) Bolzen einbringen ohne anzuspinnen.
Punkt (D) durchbohren mit $\varnothing 10,5\text{mm}$, Bolzen und Ritzel einbringen und alles gut anspannen.
- 6) (*) montieren und auch gut anspannen. Alles aus Punkt 1 zurücksetzen.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 1322	
1 Kugelstange T43M000	(*)
4 Bolzen M12x40	(*)
4 Sicherheitsritzeln M12	(*)
8 Bolzen M10x35	(A-B-C-C'-D)
8 Sicherheitsritzeln M10	(A-B-C-C'-D)
7 Muttern M10	(A-B-C-D)
1 Ritzel 50x50x12x2	(B)
1 Ritzel 60x25x12x3	(D)
1 Montierstück (g)	(A-B)
1 Montierstück (h)	(A-D)
1 Montierstück (i)	(A-C-C')
1 Sicherheitskettenglied (800053)	(*)

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen Tow bars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 \equiv 10,8Nm of 1,1kgm
M12 \equiv 88,3Nm of 9,0kgm

M8 \equiv 25,5Nm of 2,60kgm
M14 \equiv 137Nm of 14,0kgm

M10 \equiv 52,0Nm of 5,30kgm
M16 \equiv 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 \equiv 13,7Nm of 1,4kgm
M12 \equiv 122,6Nm of 12,5kgm

M8 \equiv 35,3Nm of 3,6kgm
M14 \equiv 194Nm of 19,8kgm

M10 \equiv 70,6Nm of 7,20kgm
M16 \equiv 299,2Nm of 30,5kgm

Ontwerp

GDW

Designed by

GDW

Signé

GDW

Entwurf

GDW